

подобие металлических вещей; 4) взаимовстречаемость разно культурной керамики. Анализ связей иткульского очага показал, что при хорошей рудной базе, удобном географическом положении и удачной исторической конъюнктуре он играл значительную роль в системе межплеменных отношений горно-лесных, лесостепных и степных культур. Иткульские металлурги, продолжая развивать местные традиции, синтезировали технико-технологические навыки и формообразующие идеи окружающего мира. Для многих сопредельных культур иткульский очаг служил сырьевой и производственно-технической базой. С VII по V вв. до н.э. он был практически монопольным поставщиком меди и медных изделий для сообщества родственных и смежных культур горно-лесного и лесостепного Зауралья и Западной Сибири. Деятельность его стимулировала возникновение очага металлообработки в Притоболье. Иткульский очаг частично обеспечивал потребность в рудном сырье, металле и металлических изделиях оседлого и кочевого населения Южного Урала и Северного Казахстана, савромат, ананьинцев, скифов. Неустойчивые и нерегулярные связи иткульских металлургов фиксируются с юго-восточными центрами-тагарским, большеберченским, сакскими в Казахстане, Средней Азии, Верхней Оби, Енисея. Саяно-Алтайский регион интересуется иткульцев как источник лигатуры. С северными тасжаными, в частности кулайской культурой, связи если и были, то весьма незначительные.

*Б. В. Личман,
Е. Н. Сивец*

ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ УРАЛЬСКОЙ ИНДУСТРИИ

Первый этап. Начало формирования Урала как большого горнопромышленного района относится к Петровской эпохе, когда на основе богатых природных ресурсов здесь быстро создавалась металлургическая база Российского государства. Уникальная сырьевая база и выгодное географическое положение стали основой формирования на рубеже Европы и Азии сложного территориально-производственного комплекса страны.

Второй этап. В период капитализма Урал утратил свои позиции и уступил ведущее положение Югу страны. На замедленное развитие промышленности Урала в XIX вв. повлияли удаленность от центральных районов страны, отсутствие развитых путей сообщения, отсталость техники, низкая производительность труда. Профиль уральской дореволюционной индустрии почти целиком определялся горнозаводской промышленностью. На месте уральское сырье и полуфабрикаты не перерабатывались. Металлургия, занимавшая ведущее положение в промышленности, производила простейшие изделия. Машиностроение было в зачаточном состоянии и обслуживало главным образом широкий рынок крестьянского и бытового потребления.

Третий этап. В марте-апреле 1918 г. по указанию В. И. Ленина была начата разработка проекта строительства Урало-Кузнецкого комбината – второй основной угольно-металлургической базы страны, где соединялись богатейшие

рудные богатства Урала с крупнейшими угольными месторождениями Западной Сибири.

Ленинские идеи о перспективах развития уральской промышленности были сконцентрированы в плане ГОЭЛРО в разделе «Электрификация Уральского района», где отмечалось, что «интересы всего народного хозяйства, регулируемого по определенному государственному плану, выдвигают Урал на первый план, так как положение Урала на границе Европейской России и Сибири с ее необъятными перспективами развития повелительно диктует возможно полное использование его богатств».

После провозглашения XIV съездом ВКП(б) курса на индустриализацию страны перед экономикой Урала открылись широкие перспективы. В 1927 г. уральскими организациями был составлен «Генеральный план хозяйства Урала на период 1927-1941 гг. и перспективы первого пятилетия». Это был первый в стране долгосрочный план развития отдельного экономического района. В генеральном плане отмечалось, что хозяйство Урала не является изолированным от общесоюзной экономики, что нельзя вести его дальнейшее развитие без достаточного учета перспектив развития народного хозяйства в целом.

Определяющим перспективу промышленного развития Урала и Сибири стало постановление ЦК ВКП(б) «О работе Уралмета» (15 мая, 1930), в котором говорилось, что «жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири».

В годы индустриализации Урал превратился в огромную строительную площадку. Изменялись не только масштабы, но и характер капитальных затрат. Если в 1921-1925 гг. они направлялись на восстановление старых фондов, то теперь выросли затраты на строительство новых заводов. На новом месте были построены комбинаты – флагманы ведущих отраслей отечественной индустрии.

Наряду со строительством Уралмаша, Магнитогорского металлургического комбината и других предприятий продолжалась реконструкция старых уральских заводов. На Урале была преодолена односторонность специализации хозяйства» Вокруг очагов металлургии стала концентрироваться обрабатывающая промышленность: машиностроение и металлообработка, лесопереработка, целлюлозно-бумажная, химия, электроэнергетика. В территориально-промышленном комплексе Урало-Кузбасс создаются промышленные узлы: Магнитогорский и Нижнетагильский металлургические, Свердловский машиностроительного-металлургический и др.

К началу 1941 г., по сравнению с 1913 г., в УЭР темпы роста общего объема промышленной продукции были самые высокие в РСФСР. УЭР занял по объему промышленного производства 4 место в стране (после Московского, Ленинградского и Украинского индустриальных районов). Ему принадлежало первое место по производству цветных и легких металлов (медь, никель, алюминий, магний), второе – по черным металлам и добыче нефти, третье – по добыче угля, мощности электростанций, химической и целлюлозно-бумажной промышленности, четвертое – по машиностроению.

В годы Великой Отечественной войны среди экономических районов темпы развития УЭР также были самые высокие. По решению Государственного

комитета обороны на Урал было эвакуировано заводов больше, чем в любой другой район Советского Союза. Из 1523 промышленных объектов, эвакуированных в течение июля-ноября 1941 г. в восточные районы страны, на Урале разместилось 667, что составляло более 43% эвакуированных предприятий. В 1941–1945 промышленное производство Урала выросло на 305%. Во время войны Урал производил до 40% всей продукции военной промышленности. Три завода – Уральский вагоностроительный, Уральский Кировский и Уральский завод тяжелого машиностроения – выпускали в стране две трети танков и САУ.

В послевоенный период Урал, оставаясь базовым районом индустриализации страны, активно участвовал в восстановлении промышленности оккупированных районов. Растет мощь Урала, однако темпы роста объемов продукции (в условиях бурного восстановления других районов) начинают уступать средним показателям по СССР и РСФСР. А в целом за годы Советской власти к 1960 г. выпуск промышленной продукции Урала превысил уровень 1913 г. в 751 раз (РСФСР – 494).

Четвертый этап. Экономическая стратегия партии и государства со второй половины 50-х гг. усиливает направленность на ускоренно освоение природных богатств Сибири, Дальнего Востока, Средней Азии. Меняется место Урала в экономике страны. В новых условиях партия и правительство начинают ориентировать территориально-промышленный комплекс Урала на эффективное использование уже созданного потенциала.

Рост производства предполагалось достичь в большей степени за счет интенсивных факторов – степени технического перевооружения и реконструкции действующих предприятий и в меньшей степени за счет экстенсивных – нового строительства.

Индустрии Урала предстояло решить две основные задачи, тесно связанные с переходом от количественных факторов развития к качественным. Первая – ускорить темпы обновления и замены устаревшей техники, введенной в эксплуатацию в период 30-х гг. и Великой Отечественной войны. Вторая – создать качественно новые орудия труда и более совершенную технологию.

В общесоюзном разделении труда в соответствии с директивами XXI – XXVI съездов КПСС Урал должен был сохранить за собой ведущее место в производстве продукции тяжелой индустрии.

В экономике региона, наряду с высокими темпами развития традиционных отраслей промышленности – машиностроение и металлургия – намечалось опережающее развитие новых отраслей и подотраслей, определяющих ускорение научно-технического прогресса: атомная энергетика, станко- и приборостроение, химия, газодобывающая и газоперерабатывающая промышленность.

Пятый этап. Перестройка а затем и распад СССР оказали существенное влияние на экономику Урала. Перевод народного хозяйства региона на рыночный путь развития вызвал не только падение темпов развития, но и «обвал» в экономике. Промышленное производство в Уральском экономическом районе с 1990 года по 1996 год сократилось на 50%, а ведущая отрасль промышленности Урала – машиностроение сократило объем производства на 70%. Индустрия Урала оказалась в тяжелом положении. К началу второго тысячелетия основные производственные фонды промышленности Урала оставались на уровне 70-х годов XX века.